

# Rennausschreibung

## 2. Lauf zur Österreichischen Meisterschaft



**(2.EB-10 OM-17) Elektro – Buggy 1:10 / 2WD + 4WD am 17./18. Juni 2017**

**Ort:** 1. GMAC Litschau (Buggy-Rennstrecke im Industriegebiet Litschau) – *auf natürlichem Untergrund*  
**Nennung:** Nur mehr über ÖFMAV-HP <http://www.oefmav.at> oder per E-Mail: [framo1@chello.at](mailto:framo1@chello.at)  
**Nennschluss:** 12. Juni 2017 (Montag)  
**Reglement:** **ÖFMAV - EB-Rennreglement 2017**  
**Nenngeld:** **Jugendliche:** (bis Jahrgang 2000): € 0.- (wird vom ÖFMAV unterstützt)  
**Erwachsene:** 1 Klasse € 20.- / 2 Klassen € 30.-  
Die Teilnahme an einer ÖM ist nur mit gültiger ÖFMAV-EB Lizenz möglich.  
**(NENNGELD BITTE CLUBWEISE AM TRAININGSTAG BEZAHLEN)**

**Zeitplan:** **Samstag 17. Juni 2017:**

08.00 Uhr	Einlass in das Gelände
09.00 Uhr	Akku-Lademöglichkeit + Buffet + Gruppeneinteilung (nach dem vorigen OM-Lauf) + erste Garnitur Startnummern
09.45 Uhr	<b>Fahrerbesprechung</b> (Abstimmung der Fahrer ob 1, 2 oder 3 Vorläufe am Samstag gefahren werden – je nach Wetteraussicht am Wochenende)
10.00 bis 11.00 Uhr	<b>Offizielles freies Training – 1 Stunde</b> (Wechsel alle 10 Minuten durch Rennleiter oder Signalton)
11.00 bis 16.00 Uhr (optional bis 14:45 Uhr / bis 13:30 Uhr)	<b>Gezeitetes Training (bei 1, 2 oder 3 VL)</b> (Ergebnisaushang ab dem 1. gezeiteten Gruppenlauf) <b>Fahrerbesprechung vor dem ersten Vorlauf</b> bei 1 <b>Vorlauf</b> am Samstag 1. VL ab <b>16.30</b> (2-4 gezeitete Trainings ab 11.00) bei 2 <b>Vorläufen</b> am Samstag 1. VL ab <b>15.15</b> (2-3 gezeitete Trainings ab 11.00) bei 3 <b>Vorläufen</b> am Samstag 1. VL ab <b>14.00</b> (2 gezeitete Trainings ab 11.00) <b>Start 1. Vorlauf</b> freies Training (open end – RL-Entscheid)
anschließend	
<b>Sonntag 18. Juni 2017:</b>	
06.00 Uhr	Einlass in das Gelände - Akku-Lademöglichkeit + Buffet
07.00 bis 8.00 Uhr	<b>Offizielles freies Training</b> (Wechsel alle 10 Minuten durch Rennleiter oder Signalton)
08.10 Uhr	<b>Fahrerbesprechung</b> (wenn erforderlich)
08.30 Uhr	<b>Start restliche Vorläufe</b> (insgesamt – Sa + So - mindestens 3 VL, wenn das Rennen gewertet werden soll) bzw. Start aller 4 (ev. 3) VL (wenn Samstag kein Vorlauf möglich war). oder Start Finale (spezielle Rennleiter-Anordnung)
Ab ca. 14.00 Uhr	<b>Fahrerbesprechung</b> vor den Finalen + 2. Garnitur Startnummern <b>Finalläufe</b> und anschließend <b>Siegerehrung</b> Alle A-Finale werden dreimal gefahren (übrige Finale nach RL-Anordnung)

**Rennleitung:** Robert Jeschko (RL) + (RL-Stv: Franz Wenzl)  
**Zeitnahme:** Christine Mader/Roland Mantsch  
**Techn. Abnahme:** Mitglieder des 1. GMAC Litschau  
**Eventmanager:** Martin Mader + (Stv: Gregor Schwingenschlögl)  
**Reifentypen:** **2WD:** **Heck:** ProLine „Bow-Tie“ **PL 8218-AT** – 2 Satz Reifen max.  
(2,2“ – M3 –soft / Off Road Buggy – **Rear Tires**)  
**Front:** Reifen freigestellt (keine Mindestanzahl / keine Markierung)  
**4WD:** **Heck:** Proline „Bow-Tie“ **PL 8218-AT** – 2 Satz Reifen max.  
(2,2“ - M3 – soft / Off-Road Buggy - **Rear Tires**)  
**Front:** Proline „Crime Fighter“ **PL 8219-AT** – 2 Satz Reifen max.  
(2,2“ - **4WD** - M3 – soft / Off-Road Buggy **Front Tires**)

**Sonstiges:** Auf dem Rennengelände befindet sich ein überdachtes Fahrerlager mit Tischen und Bänken, Parkplätze am Gelände, Stromanschluss (230 V), Damen- u. Herren-WC, 2 Kompressoren, Buffet, Camping am Rennengelände bzw. Zelten mit Wohnwagen möglich. Gäste sind mit Voranmeldung jederzeit willkommen.

**Nächtigung:** Auskunft bei Fremdenverkehrsinformation Litschau: Tel. 02865/5385  
oder über unsere Homepage: [www.1-gmac.at](http://www.1-gmac.at)

**Haftung:** Der Veranstalter übernimmt während der gesamten Veranstaltung keinerlei Haftung für eventuelle Personen- oder Sachschäden die von Wettbewerbsteilnehmern verursacht werden.

## So kommst Du zu uns:

